

Zestawienie elementów niwelety

Punkty przecięcia stycznych i krzywych profilu

Niweleta: Niweleta - Oś jezdni

Zakres pikiety: początek: 0+000,00, koniec: 0+865,22

Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	0+044,73	Rzędna:	93,04m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+070,75	Rzędna:	93,45m
Pikieta końca krzywej pionowej:	0+096,76	Rzędna:	92,63m
Punkt wysoki:	0+062,04	Rzędna:	93,18m
Nachylenie stycznej wejściowej (%):	1,57%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	-3,16%
Zmiana(%):	4,73%	K:	
Długość krzywej:	52,033m	Promień krzywej	1100
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	0+234,60	Rzędna:	88,28m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+247,51	Rzędna:	87,87m
Pikieta końca krzywej pionowej:	0+260,43	Rzędna:	87,83m
Punkt niski:	0+260,43	Rzędna:	87,83m
Nachylenie stycznej wejściowej (%):	-3,16%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	-0,29%
Zmiana(%):	2,87%	K:	
Długość krzywej:	25,833m	Promień krzywej	900
Odległość reflektora:			
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	0+362,09	Rzędna:	87,54m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+370,00	Rzędna:	87,52m
Pikieta końca krzywej pionowej:	0+377,91	Rzędna:	87,54m
Punkt niski:	0+370,66	Rzędna:	87,53m
Nachylenie stycznej wejściowej (%):	-0,29%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	0,24%
Zmiana(%):	0,53%	K:	
Długość krzywej:	15,821m	Promień krzywej	3000
Odległość reflektora:			

Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	0+451,27	Rzędna:	87,72m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+460,08	Rzędna:	87,74m
Pikieta końca krzywej pionowej:	0+468,89	Rzędna:	87,71m
Punkt wysoki:	0+458,52	Rzędna:	87,73m
Nachylenie stycznej wejściowej (%):	0,24%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	-0,35%
Zmiana(%):	0,59%	K:	
Długość krzywej:	17,624m	Promień krzywej	3000
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	0+579,52	Rzędna:	87,32m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+604,00	Rzędna:	87,24m
Pikieta końca krzywej pionowej:	0+628,48	Rzędna:	87,46m
Punkt niski:	0+593,35	Rzędna:	87,30m
Nachylenie stycznej wejściowej (%):	-0,35%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	0,88%
Zmiana(%):	1,22%	K:	
Długość krzywej:	48,963m	Promień krzywej	4000
Odległość reflektora:			
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	0+785,56	Rzędna:	88,83m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+793,00	Rzędna:	88,90m
Pikieta końca krzywej pionowej:	0+800,44	Rzędna:	88,91m
Punkt wysoki:	0+800,44	Rzędna:	88,91m
Nachylenie stycznej wejściowej (%):	0,88%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	0,13%
Zmiana(%):	0,74%	K:	
Długość krzywej:	14,875m	Promień krzywej	2000
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	

Rzędne niweleły narastająco co 10m

Niweleta: Niweleta - Oś jezdni

Zakres pikiety: początek: 0+000,00, koniec: 0+865,22

Przyrost pikiety: 10,00

Pikieta	Rzędna	Procent nachylenia (%)	Położenie
0+000,00	92,34m		Punkt przecięcia stycznych pionowych
0+010,00	92,50m	1,57%	
0+020,00	92,65m	1,57%	
0+030,00	92,81m	1,57%	
0+040,00	92,97m	1,57%	
0+044,73	93,04m	1,57%	Początek krzywej pionowej
0+050,00	93,11m	1,33%	
0+060,00	93,18m	0,64%	
0+070,00	93,15m	-0,27%	
0+070,75	93,14m	-0,76%	Krzywa wypukła
0+080,00	93,03m	-1,21%	
0+090,00	92,82m	-2,09%	
0+096,76	92,63m	-2,85%	Koniec krzywej pionowej
0+100,00	92,53m	-3,16%	
0+110,00	92,21m	-3,16%	
0+120,00	91,90m	-3,16%	
0+130,00	91,58m	-3,16%	
0+140,00	91,26m	-3,16%	
0+150,00	90,95m	-3,16%	
0+160,00	90,63m	-3,16%	
0+170,00	90,32m	-3,16%	
0+180,00	90,00m	-3,16%	
0+190,00	89,69m	-3,16%	
0+200,00	89,37m	-3,16%	
0+210,00	89,05m	-3,16%	
0+220,00	88,74m	-3,16%	
0+230,00	88,42m	-3,16%	
0+234,60	88,28m	-3,16%	Początek krzywej pionowej
0+240,00	88,12m	-2,86%	
0+247,51	87,96m	-2,14%	Krzywa wklęsła
0+250,00	87,92m	-1,58%	
0+260,00	87,83m	-0,89%	
0+260,43	87,83m	-0,31%	Koniec krzywej pionowej
0+270,00	87,81m	-0,29%	
0+280,00	87,78m	-0,29%	
0+290,00	87,75m	-0,29%	
0+300,00	87,72m	-0,29%	
0+310,00	87,69m	-0,29%	
0+320,00	87,66m	-0,29%	
0+330,00	87,63m	-0,29%	
0+340,00	87,61m	-0,29%	
0+350,00	87,58m	-0,29%	
0+360,00	87,55m	-0,29%	

0+362,09	87,54m	-0,29%	Początek krzywej pionowej
0+370,00	87,53m	-0,15%	Krzywa wklęsła
0+377,91	87,54m	0,11%	Koniec krzywej pionowej
0+380,00	87,54m	0,24%	
0+390,00	87,57m	0,24%	
0+400,00	87,59m	0,24%	
0+410,00	87,62m	0,24%	
0+420,00	87,64m	0,24%	
0+430,00	87,67m	0,24%	
0+440,00	87,69m	0,24%	
0+450,00	87,71m	0,24%	
0+451,27	87,72m	0,24%	Początek krzywej pionowej
0+460,00	87,72m	0,10%	
0+460,08	87,72m	-0,05%	Krzywa wypukła
0+468,89	87,71m	-0,20%	Koniec krzywej pionowej
0+470,00	87,70m	-0,35%	
0+480,00	87,67m	-0,35%	
0+490,00	87,63m	-0,35%	
0+500,00	87,60m	-0,35%	
0+510,00	87,57m	-0,35%	
0+520,00	87,53m	-0,35%	
0+530,00	87,50m	-0,35%	
0+540,00	87,46m	-0,35%	
0+550,00	87,43m	-0,35%	
0+560,00	87,39m	-0,35%	
0+570,00	87,36m	-0,35%	
0+579,52	87,32m	-0,35%	Początek krzywej pionowej
0+580,00	87,32m	-0,34%	
0+590,00	87,30m	-0,21%	
0+600,00	87,31m	0,04%	
0+604,00	87,31m	0,22%	Krzywa wklęsła
0+610,00	87,34m	0,34%	
0+620,00	87,39m	0,54%	
0+628,48	87,46m	0,77%	Koniec krzywej pionowej
0+630,00	87,47m	0,88%	
0+640,00	87,56m	0,88%	
0+650,00	87,64m	0,88%	
0+660,00	87,73m	0,88%	
0+670,00	87,82m	0,88%	
0+680,00	87,91m	0,88%	
0+690,00	88,00m	0,88%	
0+700,00	88,08m	0,88%	
0+710,00	88,17m	0,88%	
0+720,00	88,26m	0,88%	
0+730,00	88,35m	0,88%	
0+740,00	88,43m	0,88%	
0+750,00	88,52m	0,88%	
0+760,00	88,61m	0,88%	
0+770,00	88,70m	0,88%	
0+780,00	88,79m	0,88%	

0+785,56	88,83m	0,88%	Początek krzywej pionowej
0+790,00	88,87m	0,77%	
0+793,00	88,89m	0,58%	Krzywa wypukła
0+800,00	88,91m	0,33%	
0+800,44	88,91m	0,15%	Koniec krzywej pionowej
0+810,00	88,92m	0,13%	
0+820,00	88,94m	0,13%	
0+830,00	88,95m	0,13%	
0+840,00	88,96m	0,13%	
0+850,00	88,98m	0,13%	
0+860,00	88,99m	0,13%	
0+865,22	89,00m	0,13%	Punkt przecięcia stycznych pionowych

Niwelety osi dróg poprzecznych, na skrzyżowaniach dopasować do istniejących wysokości w przebudowywanym zakresie.